

Moment of front seat pilot's mass in respect to the front rib leading edge M_1 /lbft/; /m₁/ /kgm/

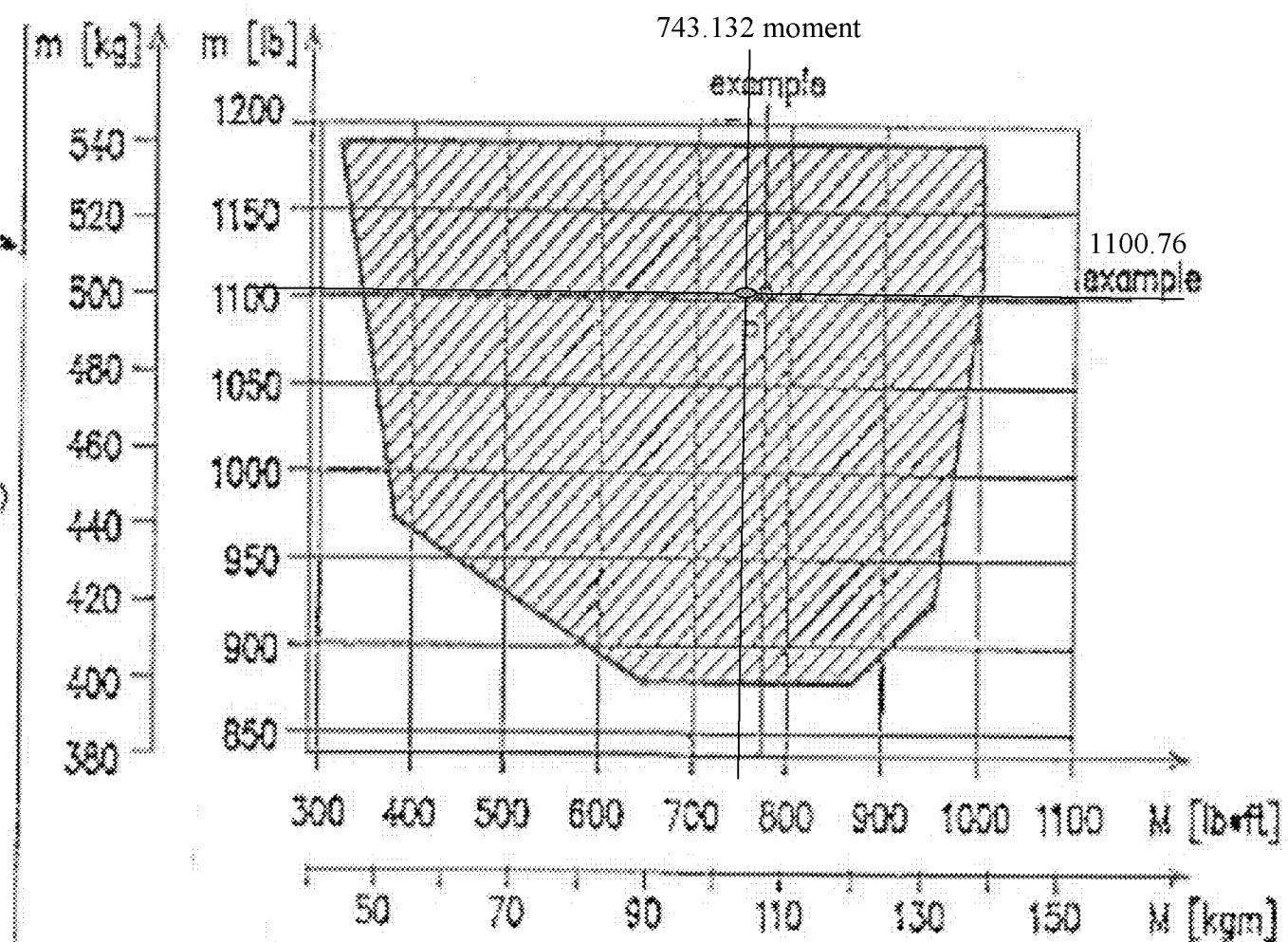
F R O N T	19,8 19/	-455,7 1-63/	-542,7 1-76/	-622 1-86/	-716 1-99/	-768,4 1-109/	-875 1-121/	-
	17,6 18/	-445,5 1-62/	-542,5 1-75/	-614,5 1-85/	-703,6 1-98/	-781 1-108/	-869 1-120/	-
	15,4 17/	-443 1-61/	-535 1-74/	-607,6 1-84/	-694 1-96/	-774 1-107/	-860,7 1-119/	-
	13,2 16/	-431,0 1-60/	-528 1-73/	-593 1-82/	-687 1-95/	-766,7 1-106/	-853,5 1-118/	-
	13,0 15/	-426,7 1-59/	-520,7 1-72/	-585,6 1-81/	-680 1-94/	-752 1-104/	-846,2 1-117/	-
	8,8 12/	-	-513,5 1-71/	-570,6 1-80/	-672,7 1-93/	-745 1-103/	-831,8 1-115/	-
	6,6 13/	-	-506,3 1-70/	-571,4 1-79/	-669,8 1-92/	-737,7 1-102/	-825,0 1-114/	-
	4,4 12/	-	-490 1-69/	-564 1-78/	-650 1-81/	-720,5 1-91/	-817,3 1-113/	-
	2,2 11/	-	-491,8 1-62/	-556,9 1-77/	-691 1-90/	-723,3 1-100/	-810 1-112/	-
	0 10/	-	-477,4 1-66/	-549,7 1-76/	-614,8 1-89/	-716 1-93/	-802,8 1-111/	-782,4 1-122/
m_1 /lbm/; /m ₁ / /kg/								
	110,2 150/	123,2 160/	154,3 170/	176,4 180/	193,4 190/	220,4 2100/	242,5 2100/	

m_1 = mass of pilot and parachute or back cushion

Moment of rear seat pilot's mass in respect to the front rib leading edge M_2 /lbft/; /m₂/ /kgm/

R E A R	19,8 19/	-43,4 1-61/	-90,6 1-71	-72,3 1-10/	-79,5 1-11/	-79,5 1-11/	-72,3 1-10/	-
	17,6 18/	-43,4 1-61/	-90,6 1-71	-72,3 1-10/	-79,5 1-11/	-79,5 1-11/	-72,3 1-10/	-
	15,4 17/	-43,4 1-61/	-90,6 1-71	-72,3 1-10/	-72,3 1-10/	-79,5 1-11/	-72,3 1-10/	-
	13,2 16/	-43,4 1-61/	-90,6 1-71	-72,3 1-10/	-72,3 1-10/	-79,5 1-11/	-72,3 1-10/	-
	11,0 15/	-43,4 1-61/	-90,6 1-71	-72,3 1-10/	-72,3 1-10/	-72,3 1-10/	-65 1-9/	-
	8,8 12/	-	-90,6 1-71	-72,3 1-10/	-72,3 1-10/	-72,3 1-10/	-65 1-9/	-
	6,6 13/	-	-90,6 1-71	-65 1-9/	-72,3 1-10/	-72,3 1-10/	-65 1-9/	-
	4,4 12/	-	-90,6 1-71	-65 1-9/	-72,3 1-10/	-72,3 1-10/	-65 1-9/	-
	2,2 11/	-	-43,4 1-61/	-65 1-9/	-72,3 1-10/	-72,3 1-10/	-65 1-9/	-
	0 10/	-	-43,4 1-61/	-65 1-9/	-72,3 1-10/	-72,3 1-10/	-65 1-9/	-72,3 1-10/
m_2 /lbm/; /m ₂ / /kg/								
	110,2 150/	123,2 160/	154,3 170/	176,4 180/	193,4 190/	220,4 2100/	242,5 2100/	

m_2 = mass of pilot and parachute or back cushion



	Weight	Arm	Moment
Current Empty Airplane 3-25-2007	752.0	1.815	1365.132
Current Useful Load at Gross of 1190.5 is -----	438.5		

Example

mty glider + front seat + back seat= total wgt

Mtyglidermoment+frontseatmoment+backseatmoment=total moment

$$752 + 154 + 194.76 = 1100.76 \text{ lbs}$$

$$1365.132 - 549.7 - 72.3 = 743.132 \text{ moment}$$